


OBSERVATORIO DE RAMAS PRODUCTIVAS

Industria Naval

 Abordajes Históricos

Abordajes históricos

=====

Los desafíos del “Estado emprendedor”. El Polo Industrial-Tecnológico para la Defensa.

- **Complejo Industrial Naval Argentino (CINAR)**

Autores: Marcelo Rougier, Juan Odisio, Mario Raccanello, Florencia Sember

Publicación: AESIAL/IIEPH, Facultad de Ciencias Económicas UBA, 2016

Link al documento completo: http://www.aesial.com/uploads/1/1/2/4/11241421/dt_aesial_polo.pdf

=====

Empresas estatais e a consolidação da indústria da construção naval brasileira

Autor: Alcides Goularti Filho

Publicación: H-Industria - Año 7 - Nro. 12 - Primer semestre de 2013

Resumen: La presencia de la industria de la construcción naval en Brasil nos lleva de vuelta al siglo XIX, cuando se registraron en las principales ciudades costeras de pequeños astilleros y arsenales Marina. Pero fue a partir Plan de Metas (1956-1960), en Río de Janeiro que esta industria se ha enfocado y desarrollado un conjunto interrelacionado, sobre la base de los grandes sitios con alta capacidad de difundir e incorporar innovaciones. Entre 1960 y 1985, la industria de la construcción naval pesado brasileño experimentó un período de prosperidad anclado en la renovación de la flota mercante nacional financiado por la Superintendência Nacional da Marinha Mercante (SUNAMAM). El objetivo de este trabajo es mostrar que los pedidos hechos por las compañías navieras y aumentó la fiscalía alegó grupo astillero en el país. Además de la introducción, el texto se divide en cuatro temas: el primero es una breve historia de la marina mercante y naval brasileña del siglo XIX hasta 1960, destacando los cambios económicos e institucionales que han creado la base para la formación de la agrupación. A continuación, señaló la relación entre el proceso de industrialización en Brasil y el papel del Estado. En tercer lugar, voy a detallar los pedidos realizados por el Frota Nacional de Petroleiros (Fronape - PETROBRAS), Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro y Docenave (Vale do Rio Doce) junto a astilleros brasileños en los diversos planes se centraron en la construcción naval. Por último, vamos a destacar el inicio del desmantelamiento parcial de la industria de la construcción naval, la rápida obsolescencia de Lloyd Brasileiro, las decisiones tomadas por Fronape en realizar adquisiciones en el extranjero y la privatización de Docenave. La consideración final traerá breves reflexiones sobre la simbiosis entre el Estado y una fuerte industria nacional en la formación de una economía nacional.

Link al documento completo: <http://ojs.econ.uba.ar/ojs/index.php/H-ind/article/view/530/990>

=====